

Byplan med de tre elementene  
 "Observatorium", "motorrommet" og  
 Olavsfrontalen med St. Nicolaikirkeruinene

**Hva ser en når øyet erstattes med radarens blikk?**

2 observatorier, en radarsender plassert i en 30 m høy arbeidslift, trykkeklisjeer for blindeskrift, øyet til Olav den Hellige oversatt til tallkoder, en Rolls-Royce HV 18 motor på et dekke av røde epler i en 12 m lang kjølecontainer og EEG målinger av signaler fra synsbarken...

**VISJONER inviterer publikum med på et annerledes møte med kunsten.**

Store installasjoner sentralt plassert i Sarpsborg sentrum innbyr bla. til observasjoner av byen gjennom radarblikk og til EEG målinger av synsbarken. Hvilke visjoner om Sarpsborg vokser frem i fraværet av øyets direkte tolkning av landskapet?

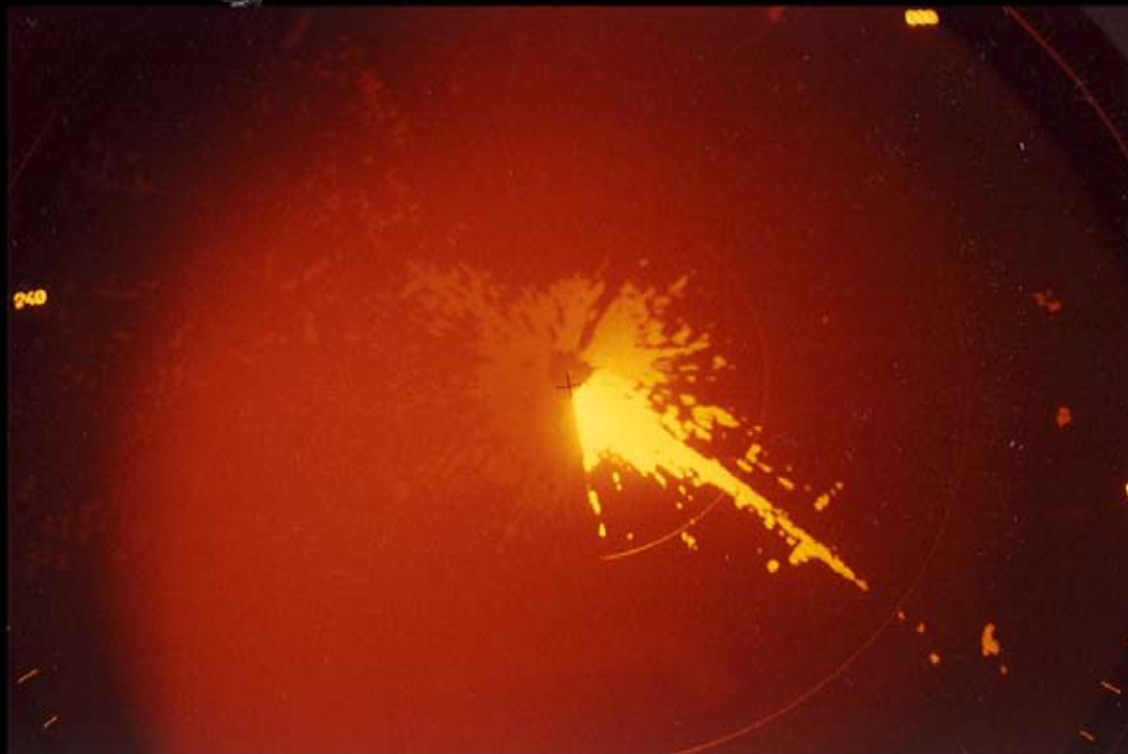
**VISJONER setter fokus på stedet og befolkningen selv.**

Den besøkendes deltagelse er viktig: Målingene fra betrakterne danner gradvis et kollektivt bilde - en «visjon» for Sarpsborg trer frem...



VISJØNER  
Anders Skjoldhøvd  
Kjellerstrømsveien 10  
0454 Oslo

Radarsender  
30 meter  
over bakken  
Midt på Torget



"Radaren" monitor 2; kort rekkevidde  
Sarpsborg sentrum

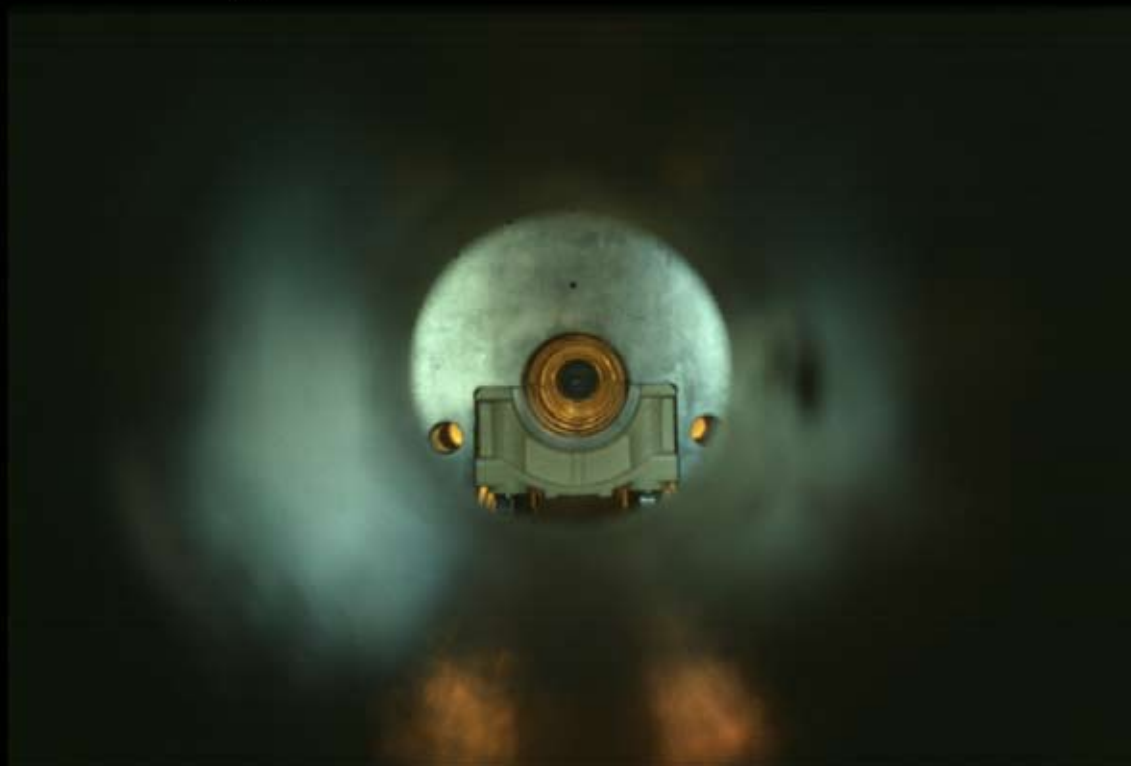


"Motorrommet" Insektet gulløyet



VISJØNER  
Høgskolen i Akershus

EEG - måling i  
"motorrommet"

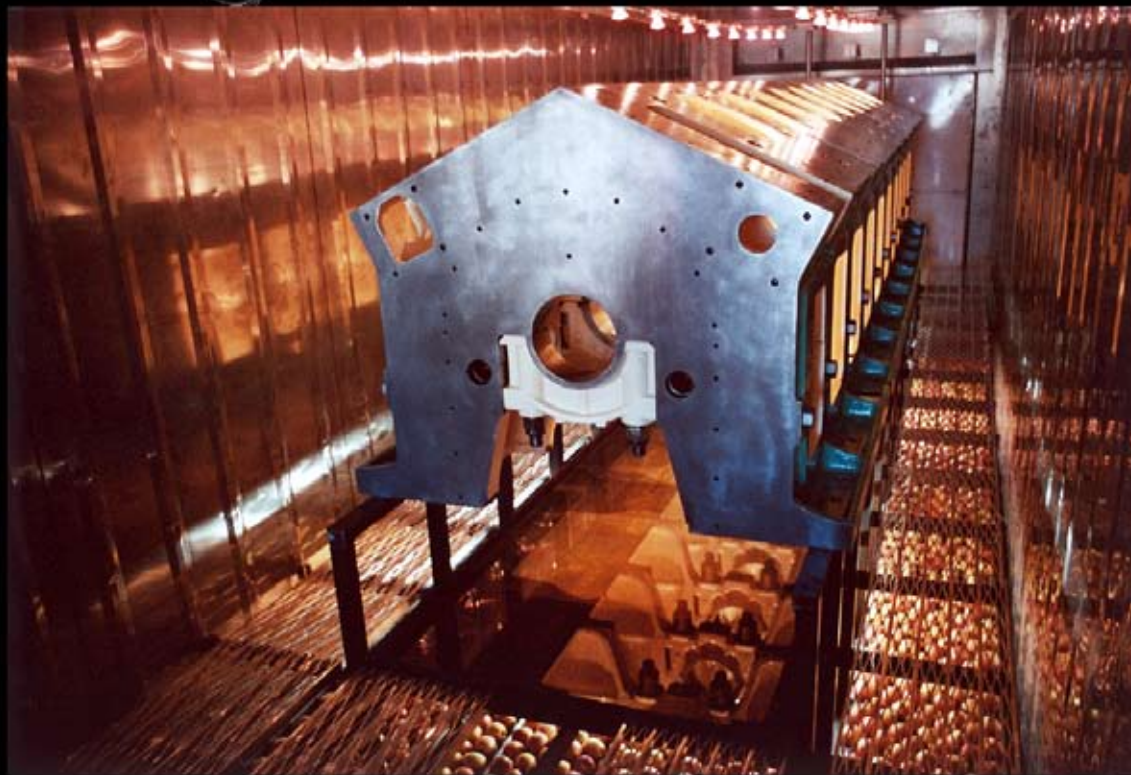


"Motorrommet" siktlinje mot radarbilde



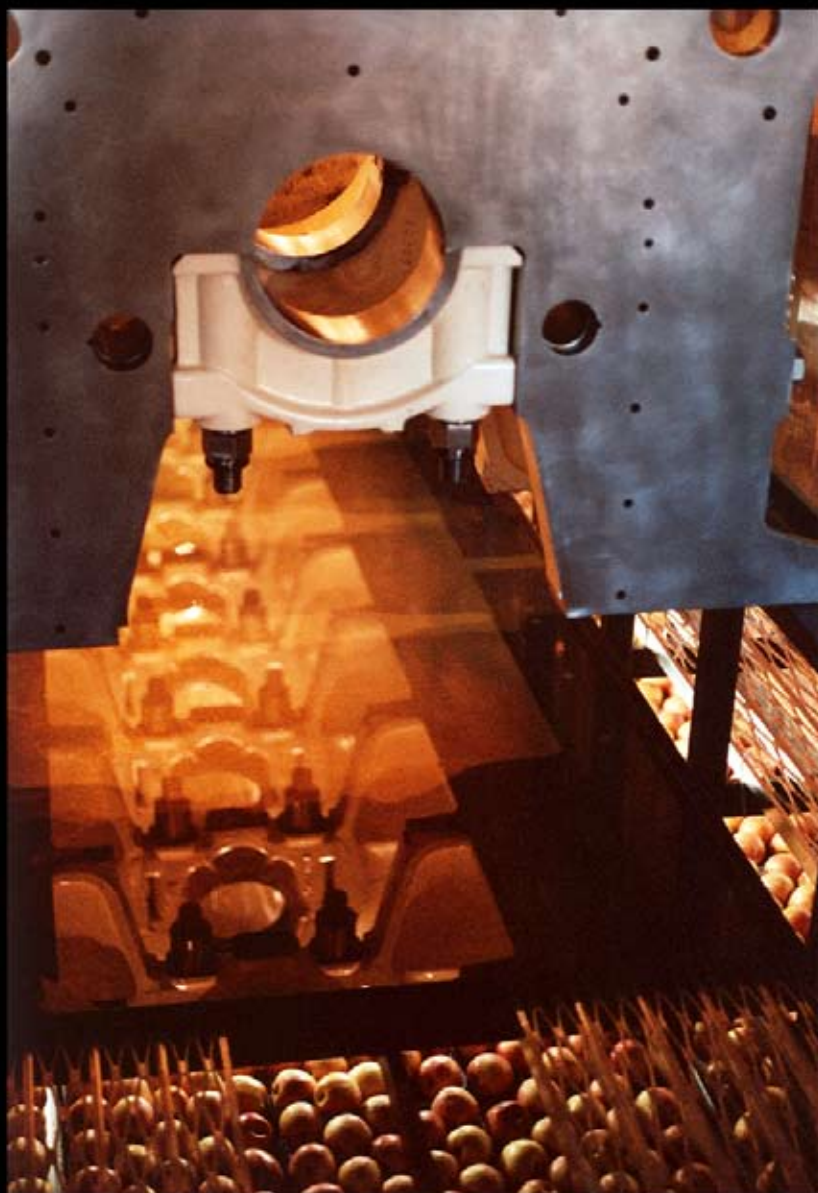
VISJØNER  
André Østrem  
Marand

"Motorrommet"  
radarbilde i  
enden av  
akslings-  
opplagringen  
er bildet i syns-  
feltet til de som  
måles med EEG



"Motorrommet"- 9 tonn tung Rolls - Royce  
Hv - 18 motorblokk





VISJONER  
André Overbaach Mønstad

"Motorrommet"  
60 liter motorolje  
speiler motorens  
underside



Olavsfrontalen